
Le Montmartrobus devient la ligne 40. Son itinéraire est prolongé de Pigalle à Le Peletier.
Elle offre une nouvelle desserte du 9^{ème} arrondissement à la place de la ligne 67.

La ligne évolue :

- A l'est, elle est prolongée de République à Porte des Lilas. Elle offre ainsi une toute nouvelle desserte du 19^{ème} et du 20^{ème} arrondissement par la rue de Belleville
 - À l'ouest, elle est prolongée de Gare St-Lazare à Levallois Louison-Bobet et remplace la ligne 94 sur ce secteur.
 - Le tronçon entre République et Gare de Lyon est repris par la ligne 91. La ligne ne dessert plus la Gare de Lyon.
-

Votre ligne est prolongée d'Opéra à Porte de Saint-Ouen - Hôpital Bichat en passant par Place de Clichy et La Fourche.
Elle remplace sur ce secteur la ligne 81

Votre ligne évolue :

elle est limitée à Gare St-Lazare. Le tronçon entre Gare Saint-Lazare et Opéra reste desservi par les lignes 20 et 32.

La ligne évolue :

- Son itinéraire est prolongé de Gare d'Austerlitz à Panthéon et offre ainsi une nouvelle desserte Bus du 5^{ème} arrondissement.
 - Le tronçon entre Gare d'Austerlitz et Gare Saint-Lazare n'est plus desservi.
La desserte des quais Rive Gauche est assurée par la ligne 87.
-

Une nouvelle desserte est créée entre Paris et le Val de Marne, de Bibliothèque François Mitterrand à Vitry-sur-Seine - Duras.
Elle passe notamment par Pont de Tolbiac, Vaillant-Couturier - Lénine et la rue du Port à l'Anglais.
Des services partiels sont assurés entre Bibliothèque François Mitterrand et Vaillant Couturier Lénine.

Votre ligne évolue :

elle est limitée à Gare Montparnasse.

Le tronçon entre Gare Montparnasse et Porte d'Orléans est repris par la ligne 92.

Par ailleurs, l'arrêt Fontenoy Unesco n'est plus desservi.

Le dimanche, en raison de l'opération Paris Respire, depuis Porte de Montempoivre, votre ligne est limitée à Place des Vosges jusqu'à 18h30 environ.

La ligne évolue:

- Elle est prolongée de Trocadéro à Hôpital Européen Georges Pompidou, via le Champ de Mars et les Quais de Seine. Elle offre ainsi une nouvelle desserte Bus des 7^{ème} et 15^{ème} arrondissements.
 - Le tronçon entre Pigalle et Gare de l'Est reste desservi par la ligne 54.
-

Votre ligne est modifiée entre Gare Saint-Lazare et Gare de l'Est : la ligne rejoint désormais la Gare de l'Est par les Grands Boulevards et le boulevard de Strasbourg.
Les arrêts abandonnés Trinité et Saint-Georges - Chateaudun restent desservis par les lignes 26 et 43.

Votre ligne évolue :

- Elle est prolongée entre Gare du Nord et Porte de la Chapelle et remplace la ligne 65.
 - L'arrêt Gare de l'Est est déplacé en direction de Porte de la Chapelle.
 - L'arrêt La Fayette Dunkerque n'est plus desservi.
La ligne est désormais équipée de bus articulés.
-

Votre ligne évolue. Son itinéraire est modifié :

- de Gare du Nord à Poissonnière - Bonne Nouvelle. La ligne passe désormais par les rues de Maubeuge, du Faubourg Poissonnière et de Richelieu et dessert la Gare Montparnasse. Les arrêts abandonnés sont desservis par la ligne 38.
 - de Saint-Germain-des-Prés à Sèvres Lecourbe, la ligne passe par la rue de Rennes et le boulevard de Vaugirard. L'ancien parcours reste assuré par la ligne 70.
-

Votre ligne évolue :

- Au sud, son itinéraire est prolongé de l'Hôpital Européen Georges Pompidou à Cours de L'Île Seguin à Boulogne.
 - Au nord, la ligne est limitée à Gare St-Lazare. L'itinéraire entre Madeleine et Gare du Nord est repris par votre nouvelle ligne 45.
-

Dans quelques mois, la ligne 43 sera prolongée vers le Bois de Boulogne, les week-ends.
L'information sur l'évolution de la ligne sera communiquée ultérieurement.

Une nouvelle ligne est créée entre Concorde et Aubervilliers France-Asie.

Elle reprend en partie le parcours de la ligne 42 entre Concorde et Gare du Nord et offre une nouvelle desserte du 19^{ème} arrondissement et du quartier du Millénaire à Aubervilliers.

Votre ligne passe notamment par Opéra, Le Peletier, Gare du Nord, le 104 et Porte d'Aubervilliers-Macdonald.

Votre ligne évolue. L'itinéraire entre Châtelet et Gare de l'Est n'est plus desservi.
Ce parcours reste assuré par la ligne 38.

Votre ligne évolue :
elle est limitée à Gare du Nord.
Les arrêts abandonnés sont en partie desservis par les lignes 39 ou 45.

La ligne 53 est remplacée. Son itinéraire est repris par la ligne 94 de Pont de Levallois à Havre-Haussmann et par la ligne 20 de Gare Saint-Lazare à Opéra.

- En direction de Pont de Levallois, la correspondance ligne 20 → ligne 94 s'effectue au point d'arrêt Havre-Haussmann. Depuis la rue Auber (point d'arrêt de la ligne 20 en direction de Louison Bobet) se rendre rue Tronchet (Point d'arrêt de la ligne 94 en direction de Pont de Levallois),
 - En direction d'Opéra, la correspondance ligne 94 (direction Gare Montparnasse) → ligne 20 (direction Porte des Lilas) s'effectue à l'arrêt St-Lazare.
-

L'itinéraire de votre ligne est modifié afin de desservir Gare de l'Est.
Elle passe désormais par la rue du Faubourg St Martin et la rue du 8 mai 1945.

L'itinéraire de votre ligne est modifié au niveau de Gare de l'Est : l'arrêt Magenta - Gare de l'Est est créé sur le boulevard Magenta. Les arrêts Gare de l'Est et Magenta - St Martin ne sont plus desservis.

Votre ligne modifie son parcours en direction de Châtelet afin d'améliorer la desserte de l'Île de la Cité.

Une nouvelle desserte est créée entre Gare de Clamart et Place d'Italie. Elle passe notamment par Le Carrefour de l'Insurrection, Porte de Vanves, Pernetty, La Place de Catalogne, Denfert-Rochereau et les Gobelins.

L'itinéraire de votre ligne est modifié afin de desservir la gare de Rosa Parks. Sur ce secteur, elle ne dessert plus la rue de Crimée qui reste desservie par la ligne 54. Elle passe désormais par l'avenue de Flandre et la rue de Cambrai.

Votre ligne évolue :

- Elle est prolongée au sud, de Gare d'Austerlitz à Place d'Italie.
- Son itinéraire est modifié au niveau de la Porte des Lilas pour desservir le quartier des Fougères et le secteur de la rue des Frères Flavien.
- Les arrêts Porte des Lilas et St-Fargeau sont déplacés, l'arrêt Piscine des Tourelles n'est plus desservi.
- Le tronçon entre St-Fargeau et Porte des Lilas sur l'avenue Gambetta est repris par la ligne 64.

Votre ligne est prolongée :

- au nord, de Gambetta à Porte des Lilas et remplace sur ce secteur la ligne 61. L'arrêt Gambetta-Mairie est déplacé.
- au sud, de Place d'Italie à Denfert Rochereau. L'arrêt Place d'Italie est déplacé.

La ligne 65 est remplacée.
Son itinéraire est repris par la ligne 38 entre Porte de la Chapelle et Gare du Nord et par la ligne 91 entre Gare du Nord et Gare de Lyon.

Votre ligne évolue :
elle est limitée à Palais Royal Musée du Louvre. Le tronçon entre Pigalle et Palais Royal - Musée du Louvre est repris par la ligne 40 de Pigalle à Carrefour de Châteaudun puis par la ligne 74 jusqu'à Pont Neuf - Quai du Louvre.

Dans quelques mois, la ligne 70 sera prolongée vers le Bois de Boulogne.
L'information sur l'évolution de la ligne sera communiquée ultérieurement.

Une nouvelle desserte est créée dans l'Est parisien entre Porte de la Villette et Bibliothèque François Mitterrand.
Elle relie le quartier de la Villette, les Buttes-Chaumont, la rue et le boulevard de Belleville, Nation-Picpus, la Gare de Bercy et Bibliothèque François Mitterrand.

Votre ligne est prolongée depuis Hôtel de Ville jusqu'à Gare de Lyon.

Votre ligne évolue :

- Châtelet devient son nouveau terminus,
- Les arrêts Réaumur-Montmartre, Grands Boulevards et Provence - Faubourg Montmartre sont déplacés.
- L'itinéraire entre Place de Clichy - Caulaincourt et Châtelet est désormais desservi les dimanches et fêtes.

Votre ligne est prolongée de Hôtel de Ville à Panthéon.
Les arrêts Pont Neuf, Pont Neuf - Quai du Louvre et Châtelet ne sont plus desservis.

Votre ligne évolue :
l'itinéraire entre Louvre-Rivoli et Châtelet n'est plus desservi. Ce parcours est assuré par les lignes 69 et 72.

Une nouvelle ligne est créée entre Gare de Lyon et Joinville-le-Pont RER. Elle dessert le Bois de Vincennes via les communes de Charenton-le-Pont, de Saint-Maurice et de Joinville-Le-Pont. La ligne assure également une liaison avec la Gare de Bercy et les Hôpitaux de Saint-Maurice.

L'itinéraire de votre ligne est modifié.

Les arrêts Vaugirard -Favorites et Cambronne - Vaugirard sont abandonnés mais ils restent desservis par la ligne 39 depuis l'arrêt Abbé Groult.

Deux points d'arrêt sont créés : Vaugirard et Firmin Gillot.

La ligne 81 est remplacée. Son itinéraire est intégralement repris par la ligne 21.

L'itinéraire de votre ligne est modifié. Elle ne dessert plus le tronçon entre Invalides et Friedland - Haussmann qui est repris par la ligne 93.

L'itinéraire de votre ligne est modifié. Le tronçon entre Luxembourg et Châtelet n'est plus desservi. Ce parcours est repris par la ligne 38.

Votre ligne est prolongée de Saint-Germain des Prés à Champ de Mars. Elle remplace la ligne 87 sur ce secteur.

Votre ligne évolue :

- Depuis Pont de Sully, elle emprunte désormais les quais Rive Gauche pour faire son terminus à Invalides. Depuis Invalides, elle rejoint le Pont de Sully, via le boulevard Saint-Germain.
 - le tronçon entre L'institut du Monde Arabe et Le Champ de Mars est abandonné. Il est repris par la ligne 86.
 - des services partiels sont créés entre Porte de Reuilly et Jussieu-Minéreaux par la rue du Cardinal Lemoine et la rue des Fossés St-Bernard.
-

Votre ligne est prolongée de Hôpital Européen Georges Pompidou à Porte d'Auteuil via le boulevard Exelmans.

Votre ligne est prolongée de Bastille à Gare du Nord, via République, permettant ainsi une liaison directe entre 5 gares parisiennes majeures : Gare du Nord, Gare de l'Est, Gare de Lyon, Gare d'Austerlitz et Gare Montparnasse. Les arrêts Gare de Lyon - Diderot et Lyon - Ledru Rollin sont déplacés.

Votre ligne évolue :

- son itinéraire est prolongé de Gare Montparnasse à Porte d'Orléans.
 - Le parcours sur le secteur de Montparnasse est modifié, désormais la ligne ne dessert plus la rue de l'arrivée. Les arrêts sont déplacés dans la rue du départ.
-

L'itinéraire de votre ligne est modifié entre Pereire et Saint-Philippe du Roule. Elle dessert ainsi l'avenue de Villiers et le boulevard Malesherbes.

Les arrêts entre Péreire et Ternes Mc Mahon sont repris par la ligne 92, ceux situés entre Ternes Mc Mahon et Saint-Philippe du Roule restent desservis par les lignes 43 et 52.

Votre ligne évolue :

- au nord, elle est prolongée à Pont de Levallois et reprend ainsi l'itinéraire de la ligne 53.
 - depuis St-Lazare, elle emprunte désormais la rue de Rome et la rue R. Jouffroy d'Abbans.
 - son ancien parcours entre Havre Haussmann et Levallois-Louison Bobet est désormais desservi par la ligne 20.
-

Le terminus Porte des Lilas de votre ligne est déplacé sur l'avenue Gambetta.

Votre ligne est prolongée de Joinville-le-Pont à Porte Dorée afin de desservir le Bois de Vincennes (complexes sportifs, Parc Floral, Esplanade du Château de Vincennes, Parc Zoologique, Musée de l'Immigration). L'arrêt Joinville-le-Pont est déplacé.

Votre ligne est prolongée de Porte de Montreuil à Gare d'Austerlitz.

Elle permet une desserte complémentaire du 12^{ème} arrondissement via Nation, Reuilly-Diderot, Dugommier et les Gares de Bercy et d'Austerlitz.

La ligne circule désormais les samedis et dimanches

Votre ligne évolue :

- elle est prolongée de Bibliothèque François Mitterrand à Quai de la Gare.
 - son itinéraire entre les arrêts Watt et Gambetta est modifié : la ligne emprunte désormais les rues Jean-Jacques Rousseau et Molière. Les arrêts situés avenue Paul Couturier sont désormais desservis par la ligne 25.
-

Votre ligne évolue : elle est limitée à Porte de la Chapelle.

Le tronçon entre Porte de la Chapelle et Gare de l'Est est repris par la ligne 38.
